

INTERVENCION TRANSMILENIO

Marzo 05 de 2014

Estimados colegas, quiero reiterar como mencioné en mi intervención anterior que, el colapso inminente que evidencia hoy Transmilenio, “es una bomba de tiempo” que terminará muy mal, es una olla a presión que ya está reventando. Este gran proyecto de Transmilenio desde su inicio, el sistema colapsó porque no cumplió con los plazos. Transmilenio, fue una solución adecuada, quizá no la mejor pero sí una solución viable y ajustada a las necesidades que muchos bogotanos queremos y defendemos.

Pero los gobiernos de izquierda, no fueron capaces de ejecutar el proyecto a los ritmos previstos, fueron incapaces e incompetentes para ejecutar los casi 400 kilómetros que se establecieron construir y que para este año ya estarían listos, fueron poco visionarios para ampliar a modelos multimodales en 10 años en los que han gobernado. Han sido idóneos para la prosa y la demagogia pero inocuos en decisiones gerenciales.

Señor Gerente, Fernando Sanclemente, señores de la Bogotá Humana, respondan con idoneidad, sinceridad, honestidad y con carácter ejecutivo:

1. ¿cuándo tendremos certeza de sus anuncios?
2. ¿cuándo evidenciaremos medidas contundentes?
3. ¿cuándo tendremos el “bloque de búsqueda para rateros y acosadores”?
4. ¿cuándo tendremos los parqueaderos distritales para incentivar a los conductores particulares al uso del transporte público masivo?

5. ¿cuándo dejaremos la excusa de las mafias para la universalización de compra y recarga de tarjetas?
6. ¿cuándo tomará acciones frente a los contratos de terceros?
7. ¿cuándo iniciarán las obras de las demás fases?
8. ¿cuándo llegarán los demás articulados y biarticulados?
9. ¿cuándo disminuirá los semáforos en vías rápidas?
10. ¿cuándo se harán, no campañas publicitarias como mi colega Florez lo mencionó, sino campañas de cambio de comportamiento efectivo en cultura ciudadana y ética cívica?
11. ¿cuándo dejaremos los pretextos para no ejecutar los presupuestos y los planes?
12. ¿cuándo cambiaremos el ESMAD por los diálogos y las acciones concretas?
13. ¿por qué el señor Petro dio la cara sólo hasta ahora?
14. ¿cuándo tendremos estabilidad en el cargo de Gerente de Transmilenio?
15. ¿Cuándo lograrán coordinar entre IDU, Secretaría de Movilidad y Transmilenio?

Ojalá, no vayamos a tener la sorpresa, como ha ocurrido anteriormente, que cuando se llega el momento de tomar decisiones de fondo y asumir responsabilidades relevantes y ejercer liderazgos sólidos comprometidos con acciones inmediatas pero de impacto a largo plazo, se presente una renuncia más, en este sector de movilidad. Asuman, no salgan corriendo, no se asusten, dejen la actitud del avestruz y actúen no con criterio político o por presión social sino por ética profesional, hablen menos y hagan más, eso es lo que les reclaman los ciudadanos.

Señor Gerente, le cedo el resto de mi tiempo con la venia del Señor Presidente para que le conteste a la ciudadanía; ya vamos, en un solo año, antes de que usted llegara señor Sanclemente, en su cargo Fernando Páez, Carlos García, Fernando Rey y Constanza García, ¿seguirá usted? o ¿va a tomar el toro por los cuernos?